

---

4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDON SE1 7SR  
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

Circular Letter No.3684  
18 October 2016

To: IMO Members  
United Nations and specialized agencies  
Intergovernmental organizations  
Non-governmental organizations in consultative status

Subject: **Communications from the Governments of the United Kingdom and France**

Attached in the annex are communications relating to the establishment of the Maritime Domain Awareness (Trade) – Gulf of Guinea (MDAT-GOG) reporting mechanism, received from the Governments of the United Kingdom and France and dated 12 and 15 October 2016 respectively.

\*\*\*





**Maritime &  
Coastguard  
Agency**

**Permanent Representative  
of the UK to the IMO  
Spring Place  
105 Commercial Road  
Southampton  
SO15 1EG**

Secretary-General  
International Maritime Organization  
4 Albert Embankment  
London  
SE1 7SR

Tel: +44 (0)20 381 72000  
E-mail: [katy.ware@mcga.gov.uk](mailto:katy.ware@mcga.gov.uk)

12 October 2016

Dear Secretary-General,

In the context of the organisation of the African Union Summit in Lome on maritime security and safety and development (10-15 October 2016), the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland is pleased to request the circulation of the attached information note related to the establishment of the Maritime Domain Awareness (Trade) – Gulf of Guinea (MDAT-GOG) reporting mechanism.

The MDAT-GOG has been set-up in cooperation with the Republic of France, in response to a request by the global shipping community. Designed to support the Yaoundé Code of Conduct and the efforts of regional states, the MDAT-GOG is contributing to maritime security and safety in the Gulf of Guinea, and helping to protect regional and intercontinental trade. It is intended to help build a common maritime picture between countries in the region and support actions and interventions by regional Navies in response to piracy attacks.

The UK looks forward to our continued cooperation and remains at your disposal should you have any question and/or remarks.

Yours sincerely

Katy Ware  
Permanent Representative of the UK to the IMO and  
Director of Maritime Safety and Standards



**HM Coastguard**



**INVESTORS  
IN PEOPLE** | Silver





## Maritime & Coastguard Agency

### Establishment of the Maritime Domain Awareness (Trade) – Gulf of Guinea reporting mechanism

The MDAT-GOG (Maritime Domain Awareness (Trade) – Gulf of Guinea) mechanism is now offering a 'see and avoid' service in response to piracy attacks against shipping travelling through the Gulf of Guinea. It has been set-up in response to a request by the global shipping community, and reflects the obligation of the UK to protect our shipping and seafarers passing through the region. All merchant vessels, regardless of flag, within the Voluntary Reporting Area are encouraged to report into it, and will receive the same level of service in return.

MDAT-GOG is a mechanism designed to sit in support of the Yaoundé Code of Conduct, and the efforts of regional states. It draws on the experience the UK, through UK Maritime Trade Operations Dubai (UKMTO) which was established in 2001.

MDAT-GOG operates in the following way: a ship will signal its position; alerts are then sent to vessels within 50 nautical miles of suspect activity; a warning will issue to a local Yaoundé regional centre or national Maritime Operations Centre for the intervention of the local Navy; and a weekly report is then produced for industry. MDAT-GOG is a mechanism rather than a new centre – it is a phone and an email address that goes to an existing French Marine Nationale maritime information centre. It learns the lessons of the MTISC pilot that came before it, but it is not a continuation of that centre.

The support of the IMO is important for MDAT-GOG's success and therefore the ability of all Member States to protect the maritime trade vital to our economies. Given the increase in reported incidents in the region the MDAT-GOG will inform and support industry and partner countries in the region, contributing to the safety of the mariner, of global and regional trade, and of regional maritime security. In the longer term, as regional capacity develops, MDAT-GOG will no longer be required.

MDAT-GOG is keen to support, in conjunction with our partners and other donors:

- A common maritime picture between countries in the region. We are interested in discussing with regional organisations as to how we link MDAT-GOG information feeds directly into regional information-sharing centres, and MDAT-GOG is keen to provide training for centres if it is requested.
- The actions and interventions of regional Navies. There have, for example, been three interventions against pirates / armed robbers by the Nigerian navy in two months, an intervention by Togo, by Benin and so on.

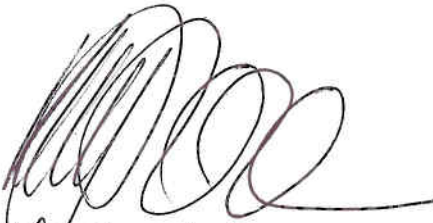




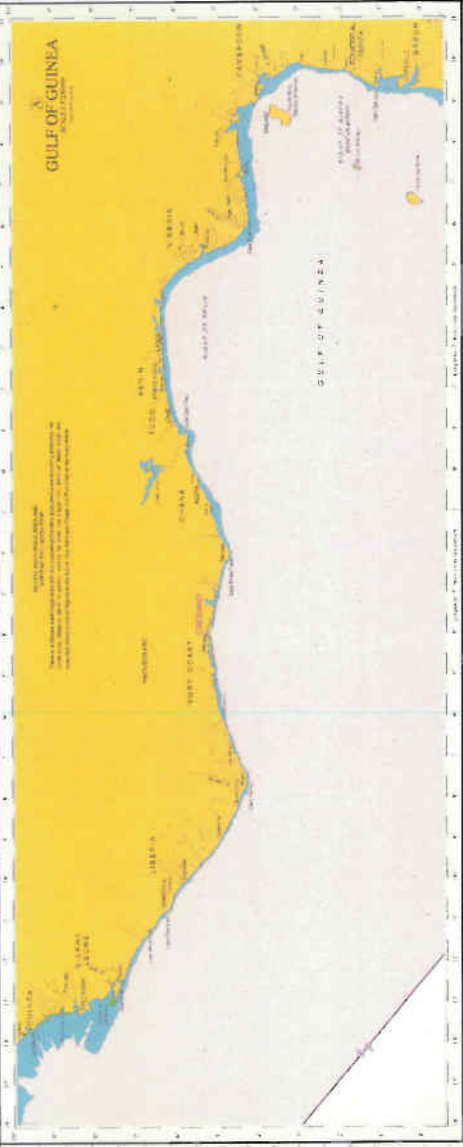
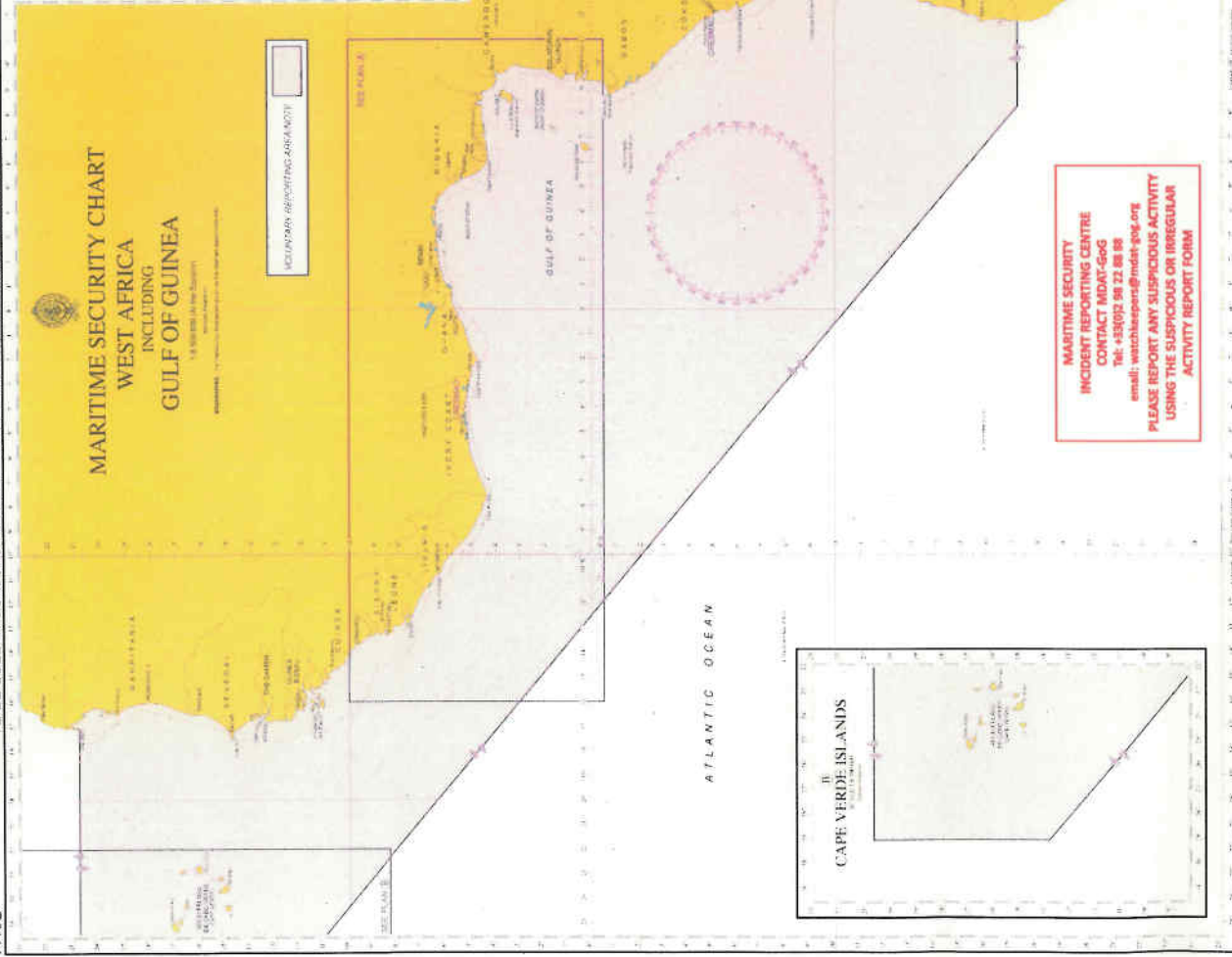
We would like to encourage reporting to MDAT-GOG by all vessels regardless of flag registry or crew nationality by calling + 33(0)2 98 22 88 88 or sending an e-mail to: [watchkeepers@mdat-gog.org](mailto:watchkeepers@mdat-gog.org).

A revised Maritime Security chart has been published by the UK Hydrographic Office (UKHO) and is attached. A French version has also been published by SHOM (French Hydrographic Office).

The UK looks forward to our continued cooperation and coordination with the IMO on this and other maritime security initiatives in the Gulf of Guinea in support of the Yaoundé Code of Conduct.



KATY. R. WARZE.  
12 October 2016



**SECTION 1: MARITIME SECURITY INCIDENT REPORTING CENTRE (MIRC-GG)**

**SECTION 2: MIRC-GG DAILY POSITION REPORT**

**SECTION 3: MIRC-GG FINAL REPORT**

**SECTION 4: BIR ASSESSMENT CONSIDERATIONS**

**SECTION 5: MIRC-GG REPORTING PROCEDURE**

**SECTION 6: MIRC-GG CONTACT INFORMATION**







**Représentation Permanente  
de la France auprès de  
l'Organisation Maritime Internationale**

NV N° 6 / 2016

La Représentation permanente de la France auprès de l'Organisation maritime internationale présente ses compliments au Secrétaire Général de l'Organisation Maritime Internationale et a l'honneur de lui faire connaître les éléments suivants :

Dans le contexte de l'organisation du Sommet de l'Union Africaine à Lomé sur la sécurité et la sûreté maritimes et le développement (10-15 octobre 2016), la France a l'honneur de demander au Secrétaire Général de l'Organisation maritime internationale de diffuser la note d'information ci-jointe relative au lancement du MDAT-GOG – mécanisme de partage de l'information maritime dédié au Golfe de Guinée.

Le MDAT-GOG a été mis en place, en coopération avec le Royaume-Uni, en réponse à une demande de la communauté maritime mondiale. Conçu pour soutenir le Code de conduite de Yaoundé et les efforts des États régionaux, le MDAT-GOG contribue à la sécurité et à la sûreté maritimes dans le golfe de Guinée, et à protéger le commerce international. Il contribue à disposer d'un état des lieux de la situation maritime commun entre les pays de la région et à soutenir les actions et interventions des Marines et forces maritimes régionales en réponse à d'éventuelles attaques de piraterie.

La France se réjouit de pouvoir poursuivre notre coopération et reste à la disposition du Secrétaire Général de l'Organisation maritime internationale en cas de questions et / ou remarques.

La Représentation permanente de la France auprès de l'Organisation maritime internationale saisit cette occasion pour renouveler au Secrétaire Général de l'Organisation Maritime Internationale l'assurance de sa très haute considération. /.



*NT*  
Londres, le 15 octobre 2016.





**Représentation Permanente  
de la France auprès de  
l'Organisation Maritime Internationale**

---

**Londres, le 12 octobre 2016**

**Lancement du Maritime Domain Awareness (Trade) – mécanisme de partage de l'information maritime dédié au golfe de Guinée (MDAT-GoG)**

Le mécanisme MDAT-GOG, service de type « see and avoid », constitue une réponse aux attaques de piraterie subies par l'industrie maritime et les armateurs transitant dans le Golfe de Guinée. Ce mécanisme a été mis en place en réponse aux sollicitations de la communauté maritime. Il résulte également de l'obligation du Royaume-Uni et de la France de protéger les intérêts de leur industrie et la vie de leurs marins partout dans le monde. Tous les navires marchands, transitant dans la Zone de Déclaration Volontaire, quel que soit leur pavillon, sont ainsi invités à se déclarer au MDAT-GOG. Tous les déclarants recevront en retour le même niveau de service.

Mécanisme contribuant à la mise en œuvre du Code de Conduite de Yaoundé, le MDAT-GOG s'inscrit en soutien aux efforts des Etats régionaux. Il s'appuie sur l'expérience de la France acquise grâce à sa présence navale permanente depuis 1990 dans le golfe de Guinée et à son mécanisme de contrôle naval volontaire dédié aux armateurs français depuis 2002. Il s'appuie également sur l'expérience du Royaume-Uni, *via* l'opérateur britannique Maritime Trade Office basé à Dubaï depuis 2001.

Le MDAT-GOG fonctionne de la façon suivante : un navire signale sa position ; en cas d'activité suspecte repérée par un navire ou par tout autre moyen et transmise au « mécanisme », des alertes sont alors envoyées à tous les navires déclarants dans les 50 miles nautiques ; une alerte est également émise vers les centres de l'architecture de Yaoundé, principalement les Centres des Opérations Maritimes (COM) nationaux pour faciliter l'intervention des Marines locales ; un rapport hebdomadaire est produit à destination de l'industrie. Le MDAT-GOG est un mécanisme et non un nouveau centre – il s'apparente à un numéro de téléphone et une adresse email permettant de transmettre des informations au centre de partage de l'information maritime de la Marine nationale française basé à Brest. Ce mécanisme a tiré les leçons de l'expérience du projet pilote MTISC (*Maritime Trade Information Sharing Centre*) mais n'a pas vocation à s'inscrire dans la continuité de celui-ci.

Le soutien de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) est un élément important pour faire du MDAT-GOG un succès et, parallèlement, pour renforcer la capacité de tous les Etats Membres à sécuriser le commerce maritime, qui occupe une place clé dans le fonctionnement de nos économies. Face à l'accroissement du nombre de déclarations d'incidents dans le golfe de Guinée, le MDAT-GOG permettra d'informer et d'apporter son appui à la fois à l'industrie et aux pays partenaires de la région, afin de mieux protéger les marins, le commerce mondial et régional, et plus largement contribuer à l'amélioration de la sécurité maritime dans le golfe de Guinée. Sur le long terme, en parallèle du développement des capacités régionales, le MDAT-GOG aura vocation à se fondre dans l'architecture de Yaoundé.



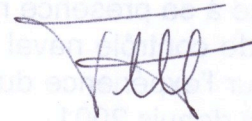
Le MDAT-GOG contribuera, en coopération avec ses différents partenaires et contributeurs :

- à disposer d'un état des lieux de la situation maritime commun entre les pays de la région. Nous serions ainsi intéressés à l'idée de pouvoir discuter avec les organisations régionales sur la façon dont les informations provenant du MDAT-GOG pourraient alimenter les centres régionaux de partage d'informations. Dans ce cadre, et en fonction des souhaits exprimés, nous serions heureux de proposer des formations adaptées dans ce domaine.
- à soutenir les action et interventions des Marines et forces maritimes régionales. Grâce aux informations issues du MDAT-GOG, nous souhaiterions contribuer au succès des marines et forces maritimes locales. Ainsi, trois interventions contre des pirates ont pu être conduites par la marine nigériane en deux mois, une par le Togo, par le Bénin, etc.

Nous encourageons les navires, quel que soit leur pavillon ou la nationalité de leur équipage, à transmettre leurs informations au MDAT-GOG pour tous les navires en appelant le : + 33(0)2 98 22 88 88 ou en envoyant un email à l'adresse suivante : [watchkeepers@mdat-gog.org](mailto:watchkeepers@mdat-gog.org).

Une Charte révisée sur la Sécurité Maritime a été publié par le Bureau Hydrographique du Royaume-Uni (UKHO) et par le Bureau Hydrographique français (SHOM). Elle est disponible en anglais et en français (cf. pièces jointes).

Le Royaume-Uni et la France se réjouissent de pouvoir poursuivre leur coopération et coordination avec l'OMI dans ce domaine ainsi que sur les autres initiatives de lutte contre l'insécurité maritime dans le Golfe de Guinée, en soutien au Code de Conduite de Yaoundé.



**Mme Nicole TAILLEFER**

Ambassadrice, Représentante Permanente de la France  
auprès de l'Organisation Maritime Internationale  
6 Cromwell Place  
London SW7 2JN

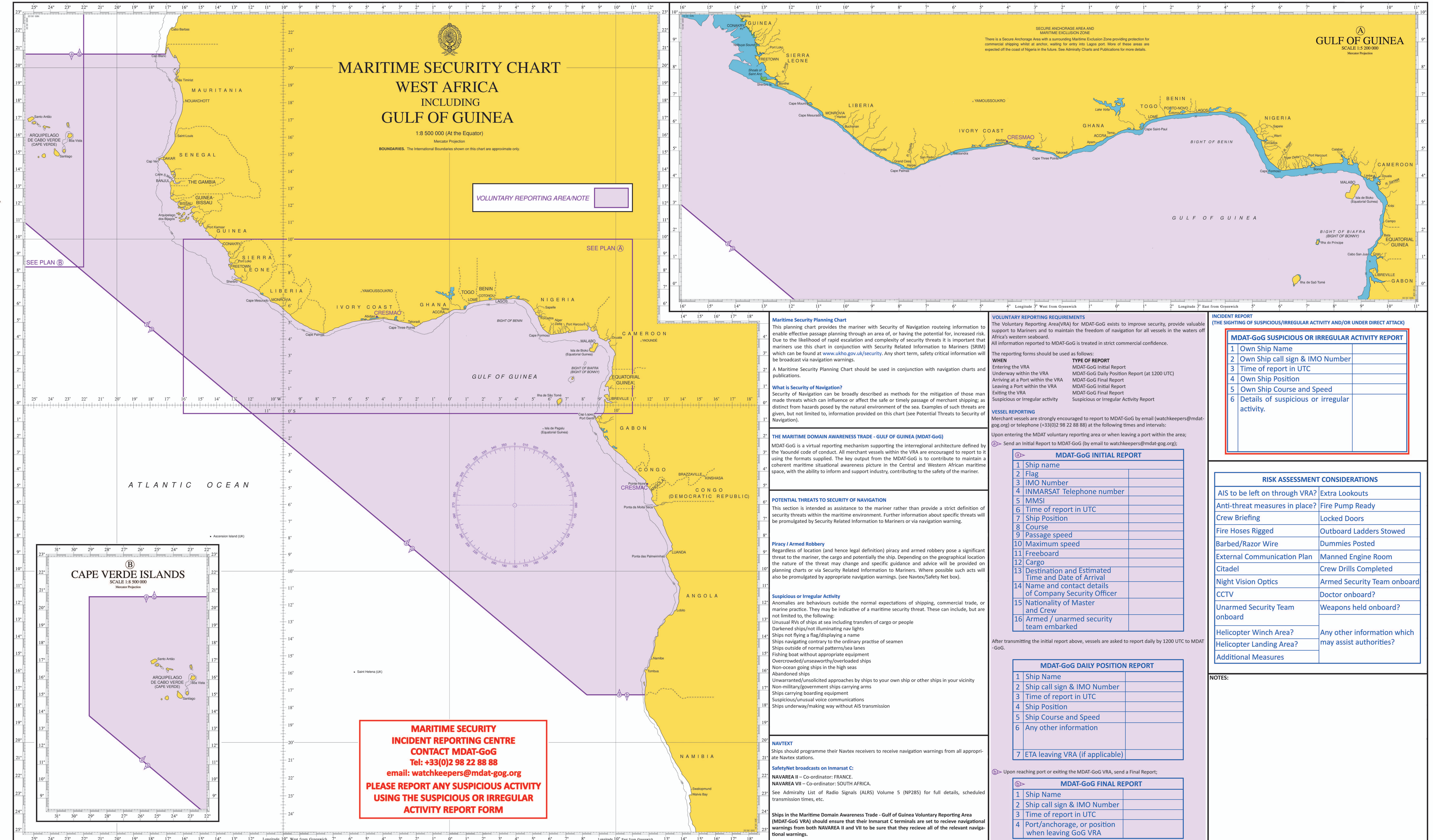


TO BE USED IN CONJUNCTION WITH NAVIGATIONAL CHARTS AND PUBLICATIONS

Information on this chart and in any associated Notices to Mariners is provided for the sole purpose of enabling mariners to assess the security of navigation when planning passage through or near to the areas depicted. The UKHO will endeavour to maintain the information on this chart up to date but does not guarantee to do so, and, to the latest information on this chart does not imply United Kingdom support for or endorsement of any particular measure unilaterally adopted by any other nation, although the United Kingdom does support measures adopted by the United Nations. Queries about the information on this chart or any associated Notices to Mariners should be addressed to the relevant issuing office.

© Crown Copyright 2014. All rights reserved. This publication is protected by Crown Copyright. It is derived from Crown Copyright information and from copyright information published by other organisations. No part of this product may be reproduced in any material form (including photocopying or storing by any means) without the prior permission of the copyright owners. Applications for the copyright owners' permission to reproduce any part of this publication should be addressed, in the first instance, to the Copyright Manager, The United Kingdom Hydrographic Office, Taunton, Somerset TA1 2DN, UK.

IMPORTANT - SEE RELATED ADMIRALTY PUBLICATIONS. Notices to Mariners (Annual, Permanent, Preliminary and Temporary), NP2011 (Symbols and Abbreviations), The Mariners Handbook (especially Chapters 1 & 2 on the use, accuracy and limitations of charts), Sailing Directions (Pilot), List of Lights & Fog Signals, List of Radio Signals, Tide Tables, for their digital equivalents. KEEP CHARTS AND PUBLICATIONS UP-TO-DATE AND USE THE LARGEST SCALE CHART APPROPRIATE.

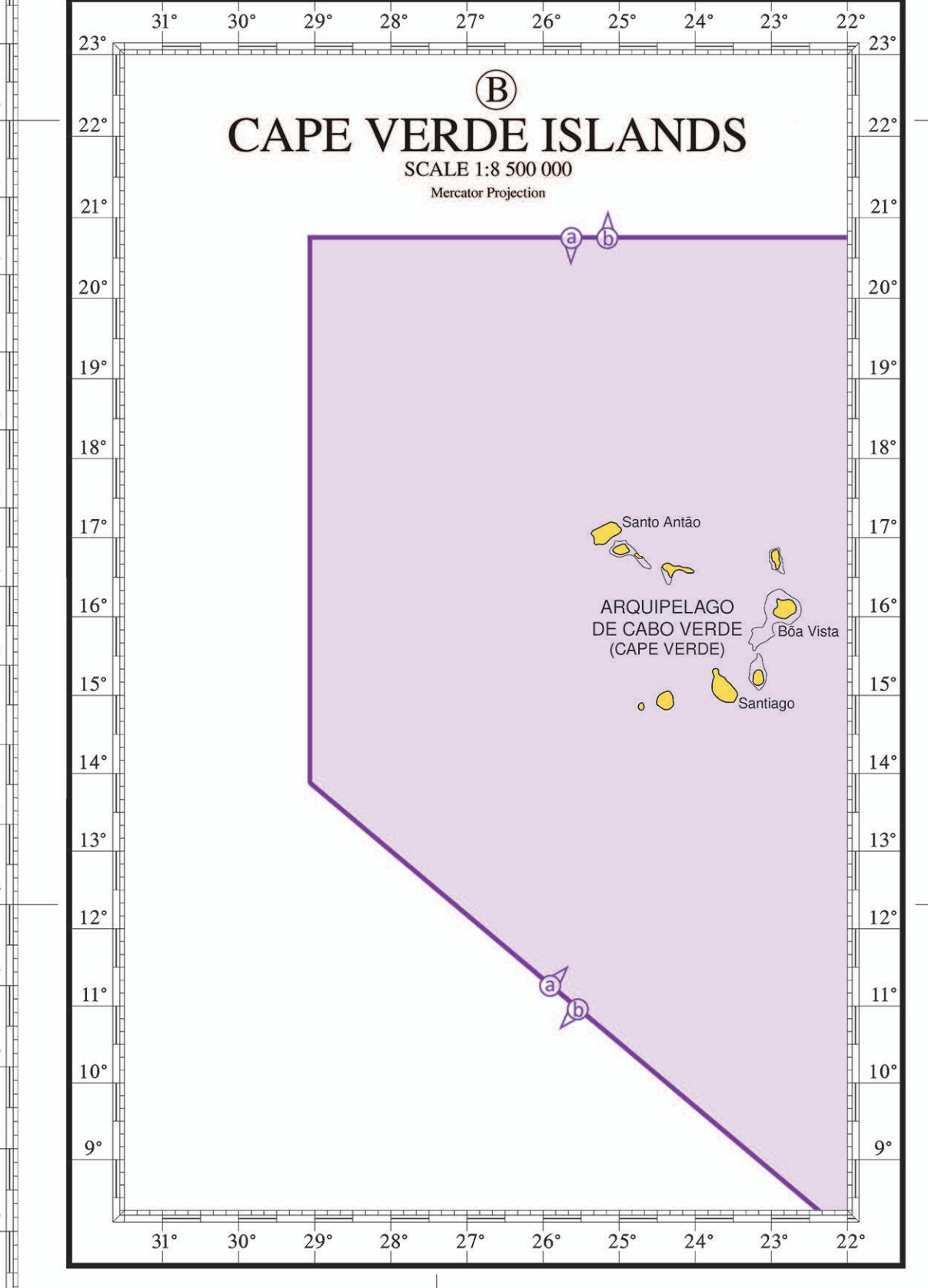
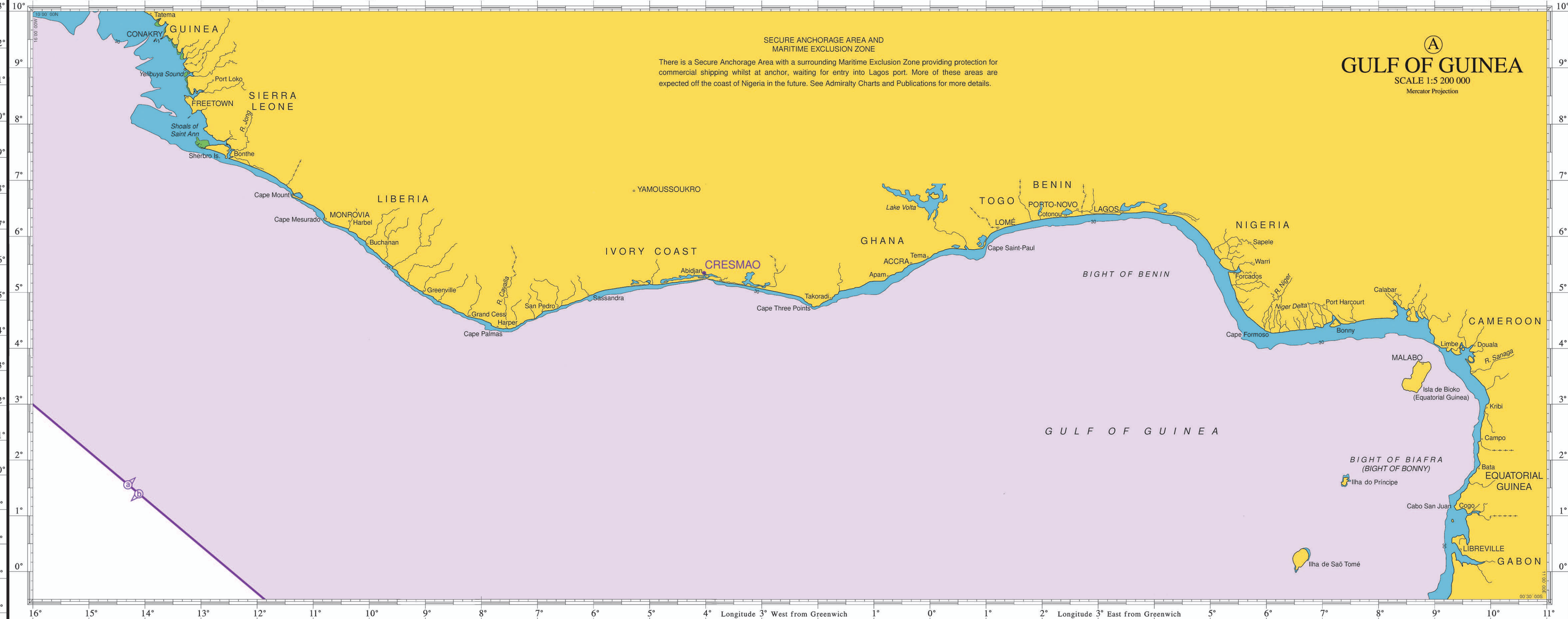


# MARITIME SECURITY CHART WEST AFRICA INCLUDING GULF OF GUINEA

1:8 500 000 (At the Equator)  
Mercator Projection

BOUNDARIES. The International Boundaries shown on this chart are approximate only.

VOLUNTARY REPORTING AREA/NOTE



**MARITIME SECURITY INCIDENT REPORTING CENTRE CONTACT MDTAT-GoG**  
Tel: +33(0)2 98 22 88 88  
email: [watchkeepers@mdtat-gog.org](mailto:watchkeepers@mdtat-gog.org)  
**PLEASE REPORT ANY SUSPICIOUS ACTIVITY USING THE SUSPICIOUS OR IRREGULAR ACTIVITY REPORT FORM**

**Maritime Security Planning Chart**  
This planning chart provides the mariner with Security of Navigation routing information to enable effective passage planning through an area of, or having the potential for, increased risk. Due to the likelihood of rapid escalation and complexity of security threats it is important that mariners use this chart in conjunction with Security Related Information to Mariners (SRIM) which can be found at [www.ukho.gov.uk/security](http://www.ukho.gov.uk/security). Any short term, safety critical information will be broadcast via navigation warnings.

**What is Security of Navigation?**  
Security of Navigation can be broadly described as methods for the mitigation of those man made threats which can influence or affect the safe or timely passage of merchant shipping; as distinct from hazards posed by the natural environment of the sea. Examples of such threats are given, but not limited to, information provided on this chart (see Potential Threats to Security of Navigation).

**THE MARITIME DOMAIN AWARENESS TRADE - GULF OF GUINEA (MDAT-GoG)**  
MDAT-GoG is a virtual reporting mechanism supporting the interregional architecture defined by the 'code of conduct'. All merchant vessels within the VRA are encouraged to report to it using the formats supplied. The key output from the MDTAT-GoG is to contribute to maintain a coherent maritime situational awareness picture in the Central and Western African maritime space, with the ability to inform and support industry, contributing to the safety of the mariner.

**POTENTIAL THREATS TO SECURITY OF NAVIGATION**  
This section is intended as assistance to the mariner rather than provide a strict definition of security threats within the maritime environment. Further information about specific threats will be promulgated by Security Related Information to Mariners or via navigation warning.

**Piracy / Armed Robbery**  
Regardless of location (and hence legal definition) piracy and armed robbery pose a significant threat to the mariner, the cargo and potentially the ship. Depending on the geographical location the nature of the threat may change and specific guidance and advice will be provided on planning charts or via Security Related Information to Mariners. Where possible such acts will also be promulgated by appropriate navigation warnings. (see Navtex/Safety Net box).

**Suspicious or Irregular Activity**  
Anomalies are behaviours outside the normal expectations of shipping, commercial trade, or marine practice. They may be indicative of a maritime security threat. These can include, but are not limited to, the following:  
Unusual RVs of ships at sea including transfers of cargo or people  
Darkened ships/not illuminating nav lights  
Ships not flying a flag/displaying a name  
Ships navigating contrary to the ordinary practice of seamen  
Ships outside of normal patterns/sea lanes  
Fishing boat without appropriate equipment  
Overcrowded/unseaworthy/overloaded ships  
Non-ocean going ships in the high seas  
Abandoned ships  
Unwarranted/unsolicited approaches by ships to your own ship or other ships in your vicinity  
Non-military/voyage ships carrying arms  
Ships carrying boarding equipment  
Suspicious/unusual voice communications  
Ships underway/making way without AIS transmission

**NAVTEXT**  
Ships should programme their Navtex receivers to receive navigation warnings from all appropriate Navtex stations.  
**SafetyNet broadcasts on Inmarsat C:**  
NAVAREA II - Co-ordinator: FRANCE.  
NAVAREA VII - Co-ordinator: SOUTH AFRICA.  
See Admiralty List of Radio Signals (ALRS) Volume 5 (NP285) for full details, scheduled transmission times, etc.

Ships in the Maritime Domain Awareness Trade - Gulf of Guinea Voluntary Reporting Area (MDAT-GoG VRA) should ensure that their Inmarsat C terminals are set to receive navigational warnings from both NAVAREA II and VII to be sure that they receive all of the relevant navigational warnings.

**VOLUNTARY REPORTING REQUIREMENTS**  
The Voluntary Reporting Area (VRA) for MDTAT-GoG exists to improve security, provide valuable advice to Mariners and to maintain the freedom of navigation for all vessels in the waters off Africa's western seaboard. All information reported to MDTAT-GoG is treated in strict commercial confidence.

The reporting forms should be used as follows:  
**WHEN**  
Entering the VRA  
Underway within the VRA  
Arriving at a Port within the VRA  
Leaving a Port within the VRA  
Exiting the VRA  
Suspicious or irregular activity  
**TYPE OF REPORT**  
MDAT-GoG Initial Report  
MDAT-GoG Daily Position Report (at 1200 UTC)  
MDAT-GoG Final Report  
MDAT-GoG Initial Report  
MDAT-GoG Final Report  
Suspicious or Irregular Activity Report

**VESSEL REPORTING**  
Merchant vessels are strongly encouraged to report to MDTAT-GoG by email ([watchkeepers@mdtat-gog.org](mailto:watchkeepers@mdtat-gog.org)) or telephone (+33(0)2 98 22 88 88) at the following times and intervals:  
Upon entering the MDTAT voluntary reporting area or when leaving a port within the area;  
Send an Initial Report to MDTAT-GoG (by email to [watchkeepers@mdtat-gog.org](mailto:watchkeepers@mdtat-gog.org));

**MDTAT-GoG INITIAL REPORT**

1 Ship name	
2 Flag	
3 IMO Number	
4 INMARSAT Telephone number	
5 MMSI	
6 Time of report in UTC	
7 Ship Position	
8 Course	
9 Passage speed	
10 Maximum speed	
11 Freeboard	
12 Cargo	
13 Destination and Estimated Time and Date of Arrival	
14 Name and contact details of Company Security Officer	
15 Nationality of Master and Crew	
16 Armed / unarmed security team embarked	

After transmitting the initial report above, vessels are asked to report daily by 1200 UTC to MDTAT-GoG.

**MDTAT-GoG DAILY POSITION REPORT**

1 Ship Name	
2 Ship call sign & IMO Number	
3 Time of report in UTC	
4 Ship Position	
5 Ship Course and Speed	
6 Any other information	
7 ETA leaving VRA (if applicable)	

**MDTAT-GoG FINAL REPORT**

1 Ship Name	
2 Ship call sign & IMO Number	
3 Time of report in UTC	
4 Port/anchorage, or position when leaving GoG VRA	

**INCIDENT REPORT (THE SIGHTING OF SUSPICIOUS/IRREGULAR ACTIVITY AND/OR UNDER DIRECT ATTACK)**

**MDTAT-GoG SUSPICIOUS OR IRREGULAR ACTIVITY REPORT**

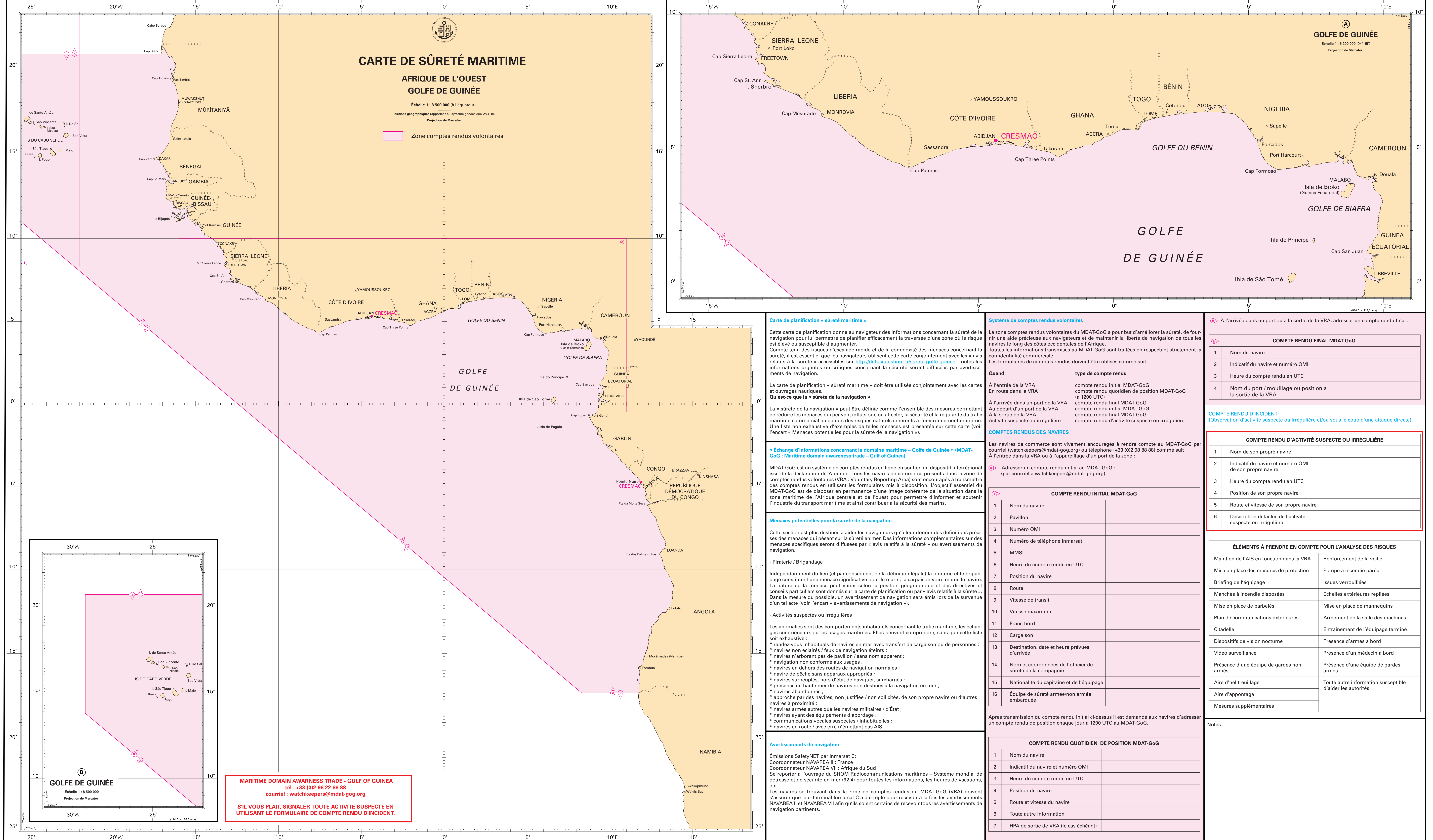
1 Own Ship Name	
2 Own Ship call sign & IMO Number	
3 Time of report in UTC	
4 Own Ship Position	
5 Own Ship Course and Speed	
6 Details of suspicious or irregular activity.	

**RISK ASSESSMENT CONSIDERATIONS**

AIS to be left on through VRA?	Extra Lookouts
Anti-threat measures in place?	Fire Pump Ready
Crew Briefing	Locked Doors
Fire Hoses Rigged	Outboard Ladders Stowed
Barbed/Razor Wire	Dummies Posted
External Communication Plan	Manned Engine Room
Citadel	Crew Drills Completed
Night Vision Optics	Armed Security Team onboard
CCTV	Doctor onboard?
Unarmed Security Team onboard	Weapons held onboard?
Helicopter Winch Area?	Any other information which may assist authorities?
Helicopter Landing Area?	
Additional Measures	

**NOTES:**





**CARTE DE SÛRETÉ MARITIME**  
**AFRIQUE DE L'OUEST**  
**GOLFE DE GUINÉE**  
 Échelle 1 : 8 500 000 (à l'équateur)  
 Positions géographiques rapportées au système géodésique WGS 84  
 Projection de Mercator

Zone comptes rendus volontaires

**Carte de planification « sûreté maritime »**

Cette carte de planification donne au navigateur des informations concernant la sûreté de la navigation pour lui permettre de planifier efficacement la traversée d'une zone où le risque est élevé ou susceptible d'augmenter. Compte tenu des risques d'escalade rapide et de la complexité des menaces concernant la sûreté, il est essentiel que les navigateurs utilisent cette carte conjointement avec les « avis relatifs à la sûreté » accessibles sur <http://diffusion.shom.fr/surete-golfe-guinee>. Toutes les informations urgentes ou critiques concernant la sûreté seront diffusées par avertissements de navigation.

La carte de planification « sûreté maritime » doit être utilisée conjointement avec les cartes et ouvrages nautiques.

**Qu'est-ce que la « sûreté de la navigation »**  
 La « sûreté de la navigation » peut être définie comme l'ensemble des mesures permettant de réduire les menaces qui peuvent influencer sur, ou affecter, la sécurité et la régularité du trafic maritime commercial en dehors des risques naturels inhérents à l'environnement maritime. Une liste non exhaustive d'exemples de telles menaces est présentée sur cette carte (voir l'encart « Menaces potentielles pour la sûreté de la navigation »).

**« Échange d'informations concernant le domaine maritime – Golfe de Guinée » (MDAT-GoG : Maritime domain awareness trade - Gulf of Guinea)**

MDAT-GoG est un système de comptes rendus en ligne en soutien du dispositif interrégional issu de la déclaration de Yaoundé. Tous les navires de commerce présents dans la zone de comptes rendus volontaires (VRA : Voluntary Reporting Area) sont encouragés à transmettre des comptes rendus en utilisant les formulaires mis à disposition. L'objectif essentiel du MDAT-GoG est de disposer en permanence d'une image cohérente de la situation dans la zone maritime de l'Afrique centrale et de l'ouest pour permettre d'informer et soutenir l'industrie du transport maritime et ainsi contribuer à la sécurité des marins.

**Menaces potentielles pour la sûreté de la navigation**

Cette section est plus destinée à aider les navigateurs qu'à leur donner des définitions précises des menaces qui pèsent sur la sûreté en mer. Des informations complémentaires sur des menaces spécifiques seront diffusées par « avis relatifs à la sûreté » ou avertissements de navigation.

- Piraterie / Brigandage

Indépendamment du lieu (et par conséquent de la définition légale) la piraterie et le brigandage constituent une menace significative pour le marin, la cargaison voire même le navire. La nature de la menace peut varier selon la position géographique et des directives et conseils particuliers sont donnés sur la carte de planification ou par « avis relatifs à la sûreté ». Dans la mesure du possible, un avertissement de navigation sera émis lors de la survenue d'un tel acte (voir l'encart « avertissements de navigation »).

- Activités suspectes ou irrégulières

Les anomalies sont des comportements inhabituels concernant le trafic maritime, les échanges commerciaux ou les usages maritimes. Elles peuvent comprendre, sans que cette liste soit exhaustive :

- \* rendez-vous inhabituels de navires en mer avec transfert de cargaison ou de personnes ;
- \* navires non éclairés / feux de navigation éteints ;
- \* navires n'arborant pas de pavillon / sans nom apparent ;
- \* navigation non conforme aux usages ;
- \* navires en dehors des routes de navigation normales ;
- \* navire de pêche sans appareils appropriés ;
- \* navires surpeuplés, hors d'état de naviguer, surchargés ;
- \* présence en haute mer de navires non destinés à la navigation en mer ;
- \* navires abandonnés ;
- \* approche par des navires, non justifiée / non sollicitée, de son propre navire ou d'autres navires à proximité ;
- \* navires armés autres que les navires militaires / d'État ;
- \* navires ayant des équipements d'abordage ;
- \* communications vocales suspectes / inhabituelles ;
- \* navires en route / avec erre n'émettant pas AIS.

**Avertissements de navigation**

Émissions SafetyNET par Inmarsat C.  
 Coordonnateur NAVAREA II : France  
 Coordonnateur NAVAREA VII : Afrique du Sud  
 Se reporter à l'ouvrage du SHOM Radiocommunications maritimes – Système mondial de détresse et de sécurité en mer (92.4) pour toutes les informations, les heures de vacances, etc.  
 Les navires se trouvant dans la zone de comptes rendus du MDAT-GoG (VRA) doivent s'assurer que leur terminal Inmarsat C a été réglé pour recevoir à la fois les avertissements NAVAREA II et NAVAREA VII afin qu'ils soient certains de recevoir tous les avertissements de navigation pertinents.

**Système de comptes rendus volontaires**

La zone comptes rendus volontaires du MDAT-GoG a pour but d'améliorer la sûreté, de fournir une aide précieuse aux navigateurs et de maintenir la liberté de navigation de tous les navires le long des côtes occidentales de l'Afrique. Toutes les informations transmises au MDAT-GoG sont traitées en respectant strictement la confidentialité commerciale. Les formulaires de comptes rendus doivent être utilisés comme suit :

Quand	type de compte rendu
À l'entrée de la VRA En route dans la VRA	compte rendu initial MDAT-GoG compte rendu quotidien de position MDAT-GoG (à 1200 UTC)
À l'arrivée dans un port de la VRA Au départ d'un port de la VRA À la sortie de la VRA Activité suspecte ou irrégulière	compte rendu final MDAT-GoG compte rendu initial MDAT-GoG compte rendu final MDAT-GoG compte rendu d'activité suspecte ou irrégulière

**COMPTES RENDUS DES NAVIRES**

Les navires de commerce sont vivement encouragés à rendre compte au MDAT-GoG par courriel ([watchkeepers@mdat-gog.org](mailto:watchkeepers@mdat-gog.org)) ou téléphone (+33 (0)2 98 88 88) comme suit :

➤ Adresser un compte rendu initial au MDAT-GoG : (par courriel à [watchkeepers@mdat-gog.org](mailto:watchkeepers@mdat-gog.org))

COMTE RENDU INITIAL MDAT-GoG	
1	Nom du navire
2	Pavillon
3	Numéro OMI
4	Numéro de téléphone Inmarsat
5	MMSI
6	Heure du compte rendu en UTC
7	Position du navire
8	Route
9	Vitesse de transit
10	Vitesse maximum
11	Franc-bord
12	Cargaison
13	Destination, date et heure prévues d'arrivée
14	Nom et coordonnées de l'officier de sûreté de la compagnie
15	Nationalité du capitaine et de l'équipage
16	Équipe de sûreté armée/non armée embarquée

Après transmission du compte rendu initial ci-dessus il est demandé aux navires d'adresser un compte rendu de position chaque jour à 1200 UTC au MDAT-GoG.

COMTE RENDU QUOTIDIEN DE POSITION MDAT-GoG	
1	Nom du navire
2	Indicatif du navire et numéro OMI
3	Heure du compte rendu en UTC
4	Position du navire
5	Route et vitesse du navire
6	Toute autre information
7	HPA de sortie de VRA (le cas échéant)

➤ À l'arrivée dans un port ou à la sortie de la VRA, adresser un compte rendu final :

COMTE RENDU FINAL MDAT-GoG	
1	Nom du navire
2	Indicatif du navire et numéro OMI
3	Heure du compte rendu en UTC
4	Nom du port / mouillage ou position à la sortie de la VRA

**COMTE RENDU D'INCIDENT**  
 (Observation d'activité suspecte ou irrégulière et/ou sous le coup d'une attaque directe)

COMTE RENDU D'ACTIVITÉ SUSPECTE OU IRRÉGULIÈRE	
1	Nom de son propre navire
2	Indicatif du navire et numéro OMI de son propre navire
3	Heure du compte rendu en UTC
4	Position de son propre navire
5	Route et vitesse de son propre navire
6	Description détaillée de l'activité suspecte ou irrégulière

**ÉLÉMENTS À PRENDRE EN COMPTE POUR L'ANALYSE DES RISQUES**

Maintien de l'AIS en fonction dans la VRA	Renforcement de la veille
Mise en place des mesures de protection	Pompe à incendie parée
Briefing de l'équipage	Issues verrouillées
Manches à incendie disposées	Échelles extérieures repliées
Mise en place de barbelés	Mise en place de mannequins
Plan de communications extérieures	Armement de la salle des machines
Citadelle	Entraînement de l'équipage terminé
Dispositifs de vision nocturne	Présence d'armes à bord
Vidéo surveillance	Présence d'un médecin à bord
Présence d'une équipe de gardes non armés	Présence d'une équipe de gardes armés
Aire d'hélicoptère	Toute autre information susceptible d'aider les autorités
Aire d'appontage	
Mesures supplémentaires	

Notes :

**MARITIME DOMAIN AWARENESS TRADE - GULF OF GUINEA**  
 tél : +33 (0)2 98 22 88 88  
 courriel : [watchkeepers@mdat-gog.org](mailto:watchkeepers@mdat-gog.org)  
**S'IL VOUS PLAÎT, SIGNALER TOUTE ACTIVITÉ SUSPECTE EN UTILISANT LE FORMULAIRE DE COMPTE RENDU D'INCIDENT.**